

«Утверждаю»

Генеральный директор Автономной
некоммерческой организации «Содействие
любительским играм и спорту»

_____ А.В. Бердинских
« ____ » _____ 2026 г.

«Согласовано»

Президент региональной общественной
организации «Московская федерация
мотоциклетного спорта»

_____ А.А. Хабиров
« ____ » _____ 2026 г.

РЕГЛАМЕНТ

Чемпионата Москвы по мотоциклетному спорту «Снежная Гвардия» в дисциплине «Кросс на мотоциклах с гусеницей» 2026 года.

Код мотоспорта: 0910513811Л.

1. Цели и задачи

- 1.1. Популяризация мотоциклетного спорта и дисциплины «кросс-снегоход» среди населения страны и привлечение его к занятиям;
- 1.2. Повышение мастерства спортсменов;
- 1.3. Определение сильнейших спортсменов и команд региона для дальнейшего комплектования спортивной сборной команды Москвы.

2. Время и место проведения

13.02. – 14.02. 2026 г., [«Квадротрек Формула7»](#)
(г. Москва, ул. Бурцевская, дом 1)

3. Руководство и организация

3.1. Соревнования проводятся в соответствии с действующими Правилами по виду спорту «мотоциклетный спорт» и соревнований, Спортивным кодексом Федерации мотоциклетного спорта России и о проведении официальных спортивных соревнований города Москвы по виду спорта «Мотоциклетный спорт» 2026 год.

3.2. Организация и проведение соревнований, возлагается на Автономную некоммерческую организацию «Содействие любительским играм и спорту», на технических организаторов вышеуказанных соревнований, а также на органы местного самоуправления, на территории которых проводятся соревнования.

3.3. Организационно-методическое руководство и контроль за проведением соревнований возлагается на региональную общественную организацию «Московская федерация мотоциклетного спорта» (далее – РОО «МФМС»).

3.4. Судейство осуществляется судейской коллегией, согласованной РОО «МФМС».

4. Участники соревнований

4.1. К участию в соревнованиях допускаются спортсмены, имеющие гражданство Российской Федерации, региональную принадлежность к г. Москва и не только, на основании предварительных заявок, представившие при регистрации документы в соответствии со Спортивным кодексом и Правилами соревнований:

Подразделение классов:

4.1.1. **Кросс мотоцикл с гусеницей (СНОУ-БАЙК) – 0910513811Л – Мужчины/Женщины** (класс «Открытый») – с 16 лет (с 2010 г. р.), разрешение на участие в национальных соревнованиях (лицензия) МФР Тип «С»

* Минимальный возраст спортсменов определяется по дате рождения, максимальный - по году рождения.

4.2. Для участия в соревновании спортсмену необходимо предоставить следующий перечень документов:

4.2.1. Именная заявка на участие в соревнованиях на каждого спортсмена на сайте www.snowguard.su;

4.2.2. Зачетная классификационная книжка спортсмена (для рейтинговых спортсменов);

4.2.3. Разрешение на участие в региональных соревнованиях (лицензия) МФР:

«Кросс мотоцикл с гусеницей – 0910513811Л – Мужчины/Женщины»
(Суперспорт-А)- тип «С»;

Примечание: Лицензии можно оформить на месте.

4.2.4. **Страховой полис** от несчастного случая на сумму не менее 100 000 руб., включающий в свое покрытие занятия мотоциклетным спортом (оформить онлайн на сайте <https://snowguard.su/страховка/>);

4.2.5. Нотариально заверенное разрешение от обоих родителей (спортсмены, не достигшие 18 лет);

4.2.6. Документ, удостоверяющий личность спортсмена (Паспорт РФ);

4.2.7. **Медицинская справка** №1144н (углубленное медицинское обследование), подтверждающая допуск врача;

* Во время спортивного соревнования главный врач проводит проверку медицинских документов, при необходимости принимает решение о медицинском осмотре участников, чье состояние здоровья внушает ему опасение, он вправе отстранить спортсмена от участия;

4.3. Руководитель (тренер) спортсмена (команды) несет ответственность за правильность сведений в заявках и лицензиях.

4.4. Гонщики должны быть экипированы в соответствии с требованиями действующих Правил соревнований и Спортивного кодекса МФР.

5. Мотоциклы участников

5.1. К соревнованиям допускаются мотоциклы всех марок, 125 - 500 – 2-тактные; 175 - 690 – 4-тактные), отвечающие требованиям Правил соревнований в дисциплине кросс мотоцикл с гусеницей. Мотоциклы должны быть оборудованы гусеничными комплектами, имеющими сертификат производителя, отвечающие требованиям Правил соревнований в дисциплине кросс на мотоциклах с гусеницей. На мотоцикле должен иметься задний щиток (брызговик), выступающий минимум на 30 мм с каждой стороны туннеля гусеницы. Просвет между щитком и землей при ненагруженном мотоцикле до 100 мм.

5.2. На мотоцикле должно быть 3 бортовых номера (по бокам и спереди). Цвет фона и цифр номерных табличек, их размеры - согласно требованиям Правил соревнований. При утере в заезде бортового номера судейская коллегия на месте принимает решение продолжить или прекратить заезд этому гонщику.

5.2.1. Стартовые номера выбираются произвольно в каждом классе при приобретении разрешения на участие в региональных соревнованиях (лицензии) МФР, но НЕ ДАЛЕЕ 99!.

5.4. **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** использовать любые средства противоскольжения (металлические шипы и т.п.).

5.5. Для электронного судейства каждый мотоцикл должен быть оснащен персональным датчиком хронометража (выдается на регистрации, входит в стартовый взнос), который должен быть крепко закреплен в передней части мотоцикла на уровне рулевой колонки. **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** размещать микрочип на/в одежде гонщика.

5.6. При поломке мотоцикла в течение заезда, влекущего за собой опасность самому или другим гонщикам, а также зрителям, судьи останавливают гонщика для ремонта в ремонтной зоне. Гонщик может вернуться на трассу, только с разрешения судьи технической комиссии.

6. ТРАССА

6.1. Длина трассы для кросса на снегоходах должна составлять не менее 800 м, ширина не менее 6 м. средняя скорость не более 65 км/час.

6.2. В течение заезда изменять трассу кросса на снегоходах - ЗАПРЕЩАЕТСЯ. В ситуации, если габаритный указатель исчезнет в ходе заезда по каким-либо причинам, конфигурация трассы остаётся не изменяемой. Гонщик, сбивший габаритный указатель трассы и те гонщики, которые впоследствии этого изменяют конфигурацию трассы в сторону укорочения, будут исключены из зачёта в этом заезде.

6.3. Изменение трассы может быть рекомендовано в случае форс-мажора директором соревнований и одобрению жюри (Главным судьей). Любое изменение трассы должно сопровождаться показом трассы перед очередным заездом.

7. Порядок и условия проведения соревнований.

7.1. Соревнования проводятся на личное первенство в два заезда.

7.2. Устанавливается следующий предварительный распорядок:

В первый день (пятница):

- с 18:00 до 20:00 – приезд и размещение участников;
- с 20:15 до 20:30 – заседание жюри.

Во второй день (суббота):

- 8:00 – 10:00 – Регистрация участников, Административная проверка; Медицинский осмотр; Техническая инспекция;
- 10:00 – Открытие соревнований. **(ЯВКА ВСЕХ СПОРТСМЕНОВ ОБЯЗАТЕЛЬНА! В случае неявки на церемонию открытия – штраф 3 000 руб. с каждого участника).**

• 10:10 - Две тренировки в каждом классе: свободная и официальная с засечкой времени (квалификация). Общая продолжительность тренировок 5 - 10 мин. Результатом квалификации считается лучшее время прохождения одного из кругов;

Примечание: При отсутствии системы электронного хронометража, вместо тренировки с засечкой времени проводится отборочный заезд. Продолжительность заезда 10 минут. Выход на старт отборочного заезда производится по результатам жеребьевки.

- 10:30 – 12:30 – Последовательные заезды в классах;
- 18:00 – Награждение.

Примечание: Распорядок проведения соревнований может быть изменен по решению Главного судьи соревнований, исходя из конкретных условий возможности проведения соревнований. Уточненный распорядок соревнований будет выдаваться организаторами на регистрации (мандатной комиссии).

7.3. Во время тренировок место на старте гонщики занимают произвольно и стартуют по одному по сигналу судьи.

7.4. Максимальное количество участников на старте финальных заездов – 30 человек.

7.5. По результатам квалификационной тренировки (квалификационного заезда) первые 30 человек, показавших лучшее время (результат), выходят в финальную группу, а имеющие 31 и 32 времени становятся резервными. Резервные гонщики выходят на старт, в случае невыхода кого-либо из спортсменов основного состава.

7.6. Вопрос допуска спортсменов, имеющих время больше, чем 1,33 (больше на одну треть) от времени лучшего круга лидера, решает жюри.

7.7. Продолжительность финальных заездов для каждой возрастной группы – 15 мин. + 2 круга по лидеру.

Примечание: Продолжительность заездов, свободной и квалификационной тренировки (квалификационного заезда) может быть изменена по решению жюри соревнований.

7.8. Выход на старт всех финальных заездов на каждом этапе производится по результатам квалификации (отборочных заездов).

7.9. В случае малого количества заявленных участников допускается выход на старт первого заезда по жеребьевке, на старт второго – по результатам первого. Решение принимает жюри (Главный судья) соревнований.

7.10. Перед стартом каждого финального заезда спортсменам дается один просмотрный

круг. Во время круга просмотра спортивная борьба и обгон запрещены.

7.11. Организаторы должны обеспечить следующий порядок старта:

- перед каждым заездом судьи при участниках обязаны за 20 минут до старта дать информацию об открытии Предстартового Парка (ПП). Перед закрытием предстартового парка объявляется круг осмотра.

- за 10 минут до старта Предстартовый Парк (ПП) - закрывается. К этому времени - все снегоходы и участники заезда должны находиться в ПП рядом с табличкой, указывающей стартовый № (при их наличии) и обеспечивающей порядок выхода на стартовую линию. Указательные таблички в ПП устанавливаются по принципу: незатруднительной расстановки снегоходов, независимой от порядка прибытия гонщиков в ПП. После закрытия ПП, опоздавшие гонщики, в заезд **не допускаются**. Вместо них на старт могут выходить запасные гонщики. В случае отсутствия резервных гонщиков, решение о допуске опоздавших в предстартовый парк и с просмотрового круга принимает главный судья.

В зоне ожидания с гонщиком могут находиться тренер и один механик;

- за 3 минуты до старта гонщики по сигналу судьи, по стартовому протоколу покидают предстартовый парк и занимают места на стартовой линии. После того, как гонщик занял место на старте, он не может его менять, возвращаться в зону ожидания и получать помощь. Механики и тренеры остаются в предстартовом парке.

- старт может даваться: стартовой машиной, светофором или зеленым флагом с использованием таблички 15 и 5 сек. При отсутствии стартовой машины гонщики выстраиваются на стартовой линии, обозначенной канатом, по маркированным (узлами, вымпелами и т.п.) секторам. Размер между маркерами сектора - 140 см. на один снегоход. Перед стартом канат убирается.

- если у гонщика на старте возникли технические проблемы, он должен ожидать помощи и может получить ее только после окончания всей процедуры старта и выехать на трассу по разрешению судьи.

- при возникновении фальстарта, процедура старта полностью повторяется в установленном порядке. Гонщик, допустивший фальстарт, при повторном старте, занимает место во втором ряду, стоит на снегоходе с заглушённым двигателем и снятой чекой аварийного выключения двигателя в поднятой руке. По сигналу «Старт» гонщик запускает двигатель и уходит на трассу.

7.12. Любая посторонняя помощь гонщикам на трассе во время тренировок и заездов запрещается, исключая случаи, когда она оказывается в интересах безопасности должностными лицами (судьями на дистанции/флаг маршалами). Гонщики, останавливающиеся сбоку трассы для консультаций с другими лицами, могут мешать движению других гонщиков, поэтому такие действия будут рассматриваться как посторонняя помощь.

7.13. На трассах должны быть предусмотрены дороги для экстренного выезда автомашин скорой помощи.

7.14. Организатор соревнований должен застраховать гражданскую ответственность в соответствии с требованиями Спортивного кодекса и Правил соревнований. Для Региональных соревнований страховая сумма должна составлять не менее – 100 000 руб.

7.15. Организатор должен организовать наличие и обеспечить работу снегоуплотняющей машины («Ратрак») или бульдозера легкого типа (планировщик) для подготовки трассы, а также во время проведения соревнований.

7.16. Организатор может организовать работу телевизионной бригады, обеспечивающей видеотрансляцию соревнований в режиме онлайн.

8. Определение результатов

8.1. Победителем заезда является лидер гонки, первым пересекший линию финиша. Все остальные получают места в порядке пересечения линии финиша с учетом количества пройденных кругов. Спортсмены, не прошедшие ни одного полного круга, не классифицируются. Гонщики, имеющие равное количество пройденных кругов, классифицируются в соответствии с позицией, занимаемой на круге.

**Не получают результат гонщики,
не финишировавшие по истечению 5-ти минут после победителя.**

8.2. В каждом финальном заезде квалифицированным гонщикам начисляются следующие очки:

место	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
очки	45	42	40	38	36	35	34	33	32	31	30	29	28	27	26	25	24	23	22	21

место	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30										
очки	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11										

При равенстве очков преимущество имеет спортсмен, имеющий лучший результат в любом из заездов. При дальнейшем равенстве - имеющий лучший результат в последнем заезде.

Результаты зарубежных спортсменов не влияют на распределение мест российских участников соревнований! Результаты иностранных спортсменов учитываются отдельно от результатов спортсменов Российской Федерации и г. Москвы, в частности, согласно протокола абсолютного зачёта.

8.3. Главная судейская коллегия соревнований должна направить в РОО «МФМС» в течение 72 часов следующие документы: отчеты установленной формы Главного судьи, а также утвержденные протоколы соревнований, карты счета кругов, протесты. Адрес: 121552, г. Москва, ул. Крылатская, д. 8, к.1, этаж 1, помещение 1, комната 35; e-mail: rrgmoto@mail.ru

9. Протесты и апелляции:

9.1. Размер залога, вносимого при подаче протеста – 5 000 руб. В случае удовлетворения протеста залоговая сумма возвращается, в случае отклонения протеста – сумма перечисляется в РОО «МФМС».

9.2. Протест по результатам соревнований необходимо подавать в течение 30 мин после объявления результатов. Устный протест должен быть подтвержден в письменной форме не позднее чем через 15 минут.

10. Награждение

10.1. Спортсмены, занявшие призовые места на соревновании в каждой возрастной группе награждаются кубками / дипломами / медалями от организатора и спонсоров соревнований.

10.2. Организаторы, спонсоры и другие организации могут учреждать дополнительные призы.

10.3. Спортсмены, занявшие с 1 по 8 места класса «СУПЕРСПОРТ А» по итогам общего протокола Чемпионата Москвы по кроссу на снегоходах, имеют возможность ходатайствовать в РОО «МФМС» о присвоении им спортивных разрядов согласно Единой всероссийской спортивной классификации.

11. Обеспечение соревнований.

11.1. Расходы по организации гонки, медицинскому, противопожарному, информационному и организационному обеспечению соревнований – несут организаторы и партнеры.

11.2. Оплата расходов на судейскую коллегию и судей, награждение победителей в каждом классе, а, так же расходов, связанных с подготовкой и проведением соревнования, осуществляется за счёт стартовых взносов, средств организаторов и партнеров.

11.3. Расходы на питание организаторы, партнеры, участники соревнований, судьи и другие посетители несут самостоятельно (возможны иные льготные условия при условии договоренности с партнерами).

12. Сигналы флагмаршалов.

12.1. Неподвижный желтый флаг – опасность ехать медленно, прыжки запрещены.

12.2. Отмашка желтым флагом – непосредственная опасность, быть готовым к остановке, обгоны запрещены, прыжки запрещены.

12.3. Красный флаг – полная остановка.

12.4. Черно-белый клетчатый флаг, отмашка – финиш.

13. Заявки:

13.1. Предварительные именные заявки на спортсменов подаются на сайте <https://snowguard.su/reg/>.

13.2. Стартовый взнос – **3000 рублей**.

13.3. При условии, если заявка получена за 72 часа до начала административной проверки стартовый взнос с каждого спортсмена составит 100% тарифа, менее 72 часов — 200% тарифа.

11. Организатор:

АНО «Содействие ЛИС», 127422, Москва г, Тимирязевская ул, д. 34, корп. 2, кв.(оф.) кв 99, Генеральный директор – Бердинских Алексей Викторович.

Официальный представитель – Антон Панчехин +7 985 999 79 33; e-mail: 9997933@mail.ru.

www.snowguard.su